



2025.10.2-4

## Perimetras Rally Raid

*Taisyklės*

## Sąvokos ir apibrėžimai

**Organizatorius** – tai lenktynes organizuojanti, juridinio asmens statusą turinti organizacija, tapusi LASF nare ir gavusi LASF Organizatoriaus licenciją, suteikiančią teisę vykdyti lenktynes(LASK 3.3. str.).

**Brifingas** – organizatoriaus ir dalyvių susirinkimas, kuriame organizatorius atsako į dalyvių klausimus ir skelbia papildoma informacija apie lenktynes.

**Dalyviai** – tai susiję susiję su lenktynėmis asmenys: lenktynių organizatorius ir jo atstovai, komandos, pareiškėjai, vairuotojai, kiti ekipažo nariai.

**Vairuotojas** – lenktynėse besirungiantis sportininkas.

**Ekipažas** – viename automobilyje esantys vairuotojas (-a), navigatorius (-ė) ir ekipažo nariai.

**Licencija** – tai LASF ar kitos ASF, registracijos pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje.

**Klasė** – automobilių suskirstymas į grupes pagal techninius parametrus, vadovaujantis tam tikrais techniniais reikalavimais. Ekipažą sudaro 2-4 nariai.

**Etapas** – sudėtinė daugiaetapių lenktynių dalis.

**Kelio knyga** – tai trasos aprašymas, kuriame, piktogramomis pavaizduojami ir aprašomi Kelio Taškai, įvykiai ir kliūtys, nurodomas atstumas tarp jų.

**Kelio taškas (KT)** – virtualus taškas arba taškas pažymėtas GPS koordinatėmis, nurodytas Kelio Knygoje.

**Orientacinis Ruožas (OR)** – maršrutas, kuriame išdėstyti Kelio taškai ir aprašyti Kelio Knygoje.

**Greičio tolerancija** – tai leistina greičio paklaida.

**Laiko limitas** – laikas, skirtas etapo, ruožo įveikimui.

**Zona** – atkarpa tarp dviejų Kelio Taškų.

**Bauda** – visos laiku išreikštos baudos, gautos lenktynių metu.

**Regrupingas** – starto eilės sudarymas pagal anksčiau įveikto ruožo preliminarinius rezultatus;

**Neplaninė neutralizacija** – laiko kompensacija dėl objektyvių kliūčių ruože;

;

## 1. Bendrosios nuostatos

### 1.1 Lenktynių organizatorius yra

VšĮ „Bekelės fiesta“

Beržų g.3, Kalino k.

Riešės sen., Vilniaus raj.

Įmonės kodas: 300105552

PVM kodas: LT100002701118

A/s LT49 7300 0100 8940 0194

SWEDBANK AB

El. p.: [info@bekelesfiesta.lt](mailto:info@bekelesfiesta.lt)

### 1.2 Lenktynės vykdomos laikantis KET;

### 1.3 Ekipažai važiuoja naudodami popierinę kelio knygą;

### 1.4 Rezultatai skelbiami svetainėse [www.perimtras.lt](http://www.perimtras.lt), ir [www.raceadmin.eu](http://www.raceadmin.eu)

## 2. Lenktynių etapai

#1 etapas. Senasis Rambynas - Varėna;

#2 etapas. Varėna – Vasaknų Dvaras ;

#3 etapas. Vasaknų Dvaras – Viliošiai;

#4 etapas. Viliošiai – S. Rambynas;

### 3. Dalyviai

**3.1** Lenktynėse gali dalyvauti visi ekipažai, kurių vairuotojas ir navigatorius turi „C“ kategorijos metines arba vienkartinės licencijas;

**3.2** Dalyviai skirstomi į tris klases:

„Adventure“ klasė ekipažą sudaro 2 nariai;

„AdventurePlus“ ekipažą sudaro 2-4 nariai;

„Svečių klasės“ ekipažą sudaro 2-4 nariai;

**3.3** Vairuotojas, atsako už ekipažą visų varžybų metu;

**3.4** Visi „Adventure“ ir „AdventurePlus“ ekipažo nariai privalo turėti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;

**3.5** Svečių klasės dalyviai privalo užpildyti registracijos anketą:  
<https://forms.gle/WmSbGQYhM6cV18uF7>

**3.6** Svečių klasės automobilis vizualiai įvertinamas techninio komisaro. Atsakymas apie tinkamumą dalyvauti atsiunčiamas el. paštu per 3 darbo dienas.

**3.7** Tik gavę teigiamą patvirtinimą, dalyviai gali registruotis oficialioje sistemoje:  
<https://raceadmin.eu/Perimetras/2025/register>

**3.8** Svečių klasės automobiliams techninė patikra varžybų metu išlieka privaloma.

### 4. Automobiliai, reklama

**4.1** Varžybose dalyvauja automobiliai, kurie atitinka [2025 m. techninius reikalavimus „Adventure“ klasei \(Priedas Nr.1\)](#), galioja Adventure ir Adventure Open automobiliams;

**4.2** „Adventure“ klasės startiniai numeriai prasideda skaičiais 601, 602, 603 ir t.t.;

„Adventure Plus“ klasės startiniai numeriai prasideda skaičiais 701, 702, 703 ir t.t.;

**4.3** Svečių klasės startiniai numeriai prasideda skaičiais 001, 002, 003 ir t.t.;

**4.4** Varžybų organizatorius kiekvienam ekipažui išduoda privalomos reklamos lipdukus, kurių išdėstymo tvarka ir parametrai yra nurodyti Priede Nr.3;

### 5. Rezultatų skaičiavimas, baudos

**5.1** Etapo rezultatą sudaro etapo įveikimo laikas susumuotas su laiko baudomis skirtomis už nusižengimus;

**5.2** Baudos nurodytos Priede Nr.2;

**5.3** Baudos neįskaičiuojamos į etapo laiko limitą;

**5.4** Bendrą lenktynių rezultatą sudaro keturių ruožų rezultatų suma;

**5.5** Kiekvieno etapo įveikimui skiriamas laiko limitas, kuris nurodytas Kelio Knygoje;

**5.6** Jeigu ekipažas ruožo įveikimo laikas viršija laiko limitą, skiriama bauda (Priedas Nr.2)

**5.7** Ekipažas pro kelio tašką (KT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 15m atstumu;

**5.8** Ekipažui, pravažiavusiam pro kelio tašką (KT) didesniu nei 15m atstumu, jis nėra įskaitomas. Už kiekvieną neįskaitytą kelio tašką (KT) lenktynininkui skiriama laiko bauda, nurodyta (Priedas Nr.2)

**5.9** Jeigu ruože yra greičio apribojimai pažymėti Kelio Knygoje, už greičio viršijimą lenktynininkui skiriama laiko bauda, kurios dydis yra nurodytas (Priedas Nr.2)

### 6. Varžybų vykdymas

**6.1** Ekipažui varžybos prasideda atvykus į administracinę komisiją, o baigiasi po apdovanojimų;

**6.2** Varžybose dalyvaujantys ekipažai privalo laikytis kelių eismo taisyklių (KET);

- 6.3 Varžybų metu greičio tolerancija – „0“ km/h;
- 6.4 Ekipažai startuoja 3 min. intervalu, jeigu papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip;
- 6.5 Laikini kelio ženklai turi viršenybę prieš ženklus esančius Kelio Knygoje;
- 6.6 Ekipažui organizatoriai suteikia vieną Kelio Knygą ir vieną kompletą lipdukų;
- 6.7 Rekomenduojame automobilyje turėti pjūklą;
- 6.8 Ekipažas privalo kreiptis į varžybų vadovą raštu nedelsiant po varžybų finišo, pateikdamas:
  - a) neutralizacijos vietos koordinates, kliūties trukmę,
  - c) vaizdo medžiagą su aiškiai matomu orientyru ir tiksliai nurodytu įrašo laikotarpiu („nuo – iki“).
- 7. Sprendimą dėl neplaninės neutralizacijos suteikimo ir kompensuojamo laiko dydžio priima varžybų vadovas.

## 8. Registracija, mokesčiai

- 8.1 Ekipažas, norintis dalyvauti lenktynių etape, privalo užsiregistruoti ir sumokėti startinį mokestį, atlikęs šias procedūras ekipažas gauna iš Organizatoriaus patvirtinimą apie registraciją ir jis yra publikuojamas etapo dalyvių sąrašė;
- 8.2 Pasirašydami paraišką dalyvauti varžybų etape, ekipažas, patvirtina, kad sutinka su šiomis Taisyklėmis;
- 8.3 Organizatorius gali atsisakyti priimti ekipažo paraišką;
- 8.4 Startinio mokesčio dydis ir jo mokėjimo terminai nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose;
- 8.5 Ekipažas administracinės komisijos metu organizatoriui sumoka 100€ užstatas už išduotą įrangą, kuris, jeigu įranga nesugadinta, grąžinamas po apdovanojimų;

## 9. Blaivumo ir psichotropinių medžiagų kontrolė

- 9.1 Viso renginio metu ekipažo nariai ir oficialūs varžybų asmenys privalo būti visiškai blaivūs (leistina alkoholio koncentracija kraujyje – **0,00 ‰**). Varžybų metu taip pat gali būti atliekama patikra dėl narkotinių ar psichotropinių medžiagų vartojimo. Patikras organizuoja varžybų vadovas ar jo įgaliotas asmuo, vadovaudamasis LASVOVT Priedu Nr. 7 „Blaivumo patikra varžybų metu“. Nustačius pažeidimą, ekipažas ar oficialus asmuo nedelsiant šalinamas iš varžybų ir taikomos LASK bei LASVOVT numatytos sankcijos.

## 10. Protestai, Apeliacijos ir įvykių nagrinėjimas

- 10.1 Šiose varžybose protestai ir apeliacijos nėra priimami.;
- 10.2 Dalyviai gali kreiptis į Varžybų vadovą dėl įvykių, ginčų ar galimų taisyklių pažeidimų nagrinėjimo;
- 10.3 Kreipimasis turi būti pateiktas raštu el. paštu varžybų vadovui, kuris bus nurodytas pranešimu varžybų dieną, argumentuotai išdėstant situaciją.
- 10.4 Kreipimaisi priimami po kiekvieno ruožo pabaigos arba po preliminarių varžybų rezultatų paskelbimo.
- 10.5 Varžybų vadovo sprendimai yra galutiniai ir neskundžiami.

## 11. Vaizdo registruotojai

- 11.1** Siekiant užtikrinti objektyvų įrodymų vertinimą, ekipažams rekomenduojama naudoti vaizdo registratorių, fiksuojantį vaizdą, GPS koordinates, greitį ir laiką;
- 11.2** Protestai dėl neplaninės neutralizacijos priimami tik tuo atveju, jei pateikiamas vaizdo registratoriaus įrašas, atitinkantis šiuos techninius reikalavimus: nenutrūkstamas vaizdas, aiškiai matoma data ir laikas, GPS koordinatės, greičio rodmenys;
- 11.3** Neplaninės neutralizacijos ir greičio viršijimo atvejais (apima tik greičio viršijimo atvejus kelio ženklų ar kitų dalyvių atžvilgiu) vaizdo registratorius neturi viršenybės prieš organizatoriaus GPS sekimo įrangą. Sprendimus visais atvejais priima varžybų vadovas.

**Priedai:**

2025m. Perimetras Rally Raid. Baudos. Priedas Nr. 1

2025m. Perimetras Rally Raid. Privaloma reklama. Priedas Nr. 2

2025m. Perimetras Rally Raid. Laidų pajungimo schema. Priedas Nr. 3